Jodhpur New Terminal Ready, Udaipur and Bundi–Kota Airport Projects Gain Momentum

Rajasthan is witnessing significant growth in its aviation infrastructure, with three major airport projects progressing simultaneously. These developments are anticipated to enhance air connectivity in the State and help promote tourism, trade, investment and regional development. The projects are at different stages of completion, reflecting the state's continued focus on improving transport infrastructure.

Jodhpur's New Airport Terminal Ready for Operations

The newly constructed state-of-the-art terminal at Jodhpur Airport has been completed. Based on official details regarding the project, the terminal was approved for a project cost of ₹480 crore in June 2022.

As per official schedules, Prime Minister Narendra Modi is expected to inaugurate the new terminal on 4 July 2026. The terminal is designed to accommodate a larger number of passengers and provides modern amenities for their comfort, improved security measures, and increased operational capacity.

Udaipur Airport Integrated Terminal Near Completion

Construction of the new Integrated Passenger Terminal Building at Maharana Pratap Airport, Udaipur, has entered its final phase.

RASO

Key Highlights

- **Project Approval:** June 2023
- **Construction Started:** November 2023
- **Estimated Cost:** ₹887 crore
- **Expenditure So Far:** ₹538 crore
- **Project Progress:** Approximately 72%
- **New Completion Target:** September 2026

Once completed, the new terminal will significantly improve passenger handling capacity and provide modern airport facilities. It is also expected to support the continued growth of tourism in Udaipur, one of Rajasthan's most visited destinations.

Bundi–Kota Greenfield Airport Project

Rajasthan's biggest under-construction aviation infrastructure is Bundi-Kota Greenfield Airport. The airport is under development near Shambhupura with the vision to provide good connectivity by air to the Kota division.

Key Highlights

- **Final Approval:** August 2025
- **Construction Started:** October 2025
- **Estimated Cost:** ₹1,507 crore
- **Expenditure So Far:** ₹46.66 crore
- **Project Progress:** 13.10%
- **Revised Completion Target:** November 2027

The airport is expected to support industrial growth, educational travel, tourism, and business activities in the Kota and Bundi regions.

Airport Infrastructure Development Across India

The airport infrastructure development work is ongoing in the country and 27 civil aviation and airport infrastructure development projects are being implemented.

- Initial Approved Cost: ₹21,601 crore
- Revised Estimated Cost: ₹22,815 crore
- Projects from Rajasthan: 3

The Udaipur Integrated Terminal and the Bundi–Kota Greenfield Airport are progressing on their revised timelines, while the Jodhpur Airport Terminal has been completed as part of the state's list of projects of the state.

Exam-Oriented Facts

- **Jodhpur Airport New Terminal Cost:** ₹480 crore
- **Udaipur Integrated Terminal Cost:** ₹887 crore

RASonly

- **Bundi–Kota Greenfield Airport Cost:** ₹1,507 crore
- **Udaipur Terminal Progress:** 72%
- **Bundi–Kota Airport Progress**: 13.10%
- **Civil Aviation Projects Underway in India:** 27
- **Revised Total Cost of Projects:** ₹22,815 crore

MCQs

Q1. What is the estimated cost of the new terminal project at Jodhpur Airport?

A. ₹380 crore
B. ₹480 crore
C. ₹680 crore
D. ₹887 crore

Answer: B. ₹480 crore

Q2. What is the estimated cost of the Bundi–Kota Greenfield Airport project?

A. ₹887 crore
B. ₹1,207 crore
C. ₹1,507 crore
D. ₹2,015 crore

Answer: C. ₹1,507 crore

Q3. Approximately what percentage of construction has been completed for the new Integrated Terminal at Udaipur Airport?

A. 45%
B. 60%
C. 72%
D. 90%

Answer: C. 72%

Q4. What is the revised completion target for the Bundi–Kota Greenfield Airport project?

A. 2026
B. November 2027
C. 2028
D. 2029

Answer: B. November 2027

RASonly

जोधपुर का नया टर्मिनल तैयार, उदयपुर और बूंदी–कोटा एयरपोर्ट परियोजनाओं ने पकड़ी रफ्तार

राजस्थान में हवाई अवसंरचना (Airport Infrastructure) का तेजी से विस्तार हो रहा है। राज्य में तीन प्रमुख एयरपोर्ट परियोजनाएं अलग-अलग चरणों में प्रगति कर रही हैं। इन परियोजनाओं के पूरा होने से प्रदेश की हवाई कनेक्टिविटी मजबूत होगी तथा पर्यटन, व्यापार, निवेश और क्षेत्रीय विकास को नई गति मिलने की उम्मीद है। यह विकास राज्य सरकार और केंद्र सरकार द्वारा परिवहन अवसंरचना को सुदृढ़ बनाने के प्रयासों को भी दर्शाता है।

जोधपुर का नया एयरपोर्ट टर्मिनल संचालन के लिए तैयार

जोधपुर एयरपोर्ट पर निर्मित नया अत्याधुनिक टर्मिनल भवन पूरी तरह तैयार हो चुका है। आधिकारिक परियोजना विवरण के अनुसार, इस टर्मिनल को जून **2022** में **₹480** करोड़ की लागत से स्वीकृति प्रदान की गई थी।

आधिकारिक कार्यक्रम के अनुसार, **4** जुलाई **2026** को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा इसका उद्घाटन किए जाने की संभावना है। नया टर्मिनल आधुनिक यात्री सुविधाओं, बेहतर सुरक्षा व्यवस्था तथा अधिक यात्री क्षमता के साथ विकसित किया गया है, जिससे एयरपोर्ट की संचालन क्षमता में उल्लेखनीय वृद्धि होगी।

उदयपुर एयरपोर्ट का इंटीग्रेटेड टर्मिनल अंतिम चरण में

महाराणा प्रताप एयरपोर्ट, उदयपुर पर नए इंटीग्रेटेड पैसेंजर टर्मिनल भवन का निर्माण अंतिम चरण में पहुंच चुका है।

प्रमुख तथ्य

- परियोजना स्वीकृति: जून 2023
- निर्माण कार्य प्रारंभ: नवंबर 2023
- अनुमानित लागत: ₹887 करोड़
- अब तक व्यय: ₹538 करोड़
- कार्य प्रगति: लगभग 72%
- संशोधित लक्ष्य: सितंबर 2026

परियोजना पूरी होने के बाद एयरपोर्ट की यात्री क्षमता में उल्लेखनीय वृद्धि होगी तथा यात्रियों को आधुनिक सुविधाएं उपलब्ध होंगी। इससे उदयपुर के पर्यटन क्षेत्र को भी अतिरिक्त बढ़ावा मिलने की संभावना है।

बूंदी–कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट परियोजना

राजस्थान की सबसे बड़ी निर्माणाधीन हवाई अवसंरचना परियोजनाओं में बूंदी–कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट प्रमुख है। यह एयरपोर्ट शंभूपुरा के निकट विकसित किया जा रहा है, जिसका उद्देश्य कोटा संभाग को बेहतर हवाई संपर्क उपलब्ध कराना है।

RASonly

प्रमुख तथ्य

- अंतिम स्वीकृति: अगस्त 2025
- निर्माण कार्य प्रारंभ: अक्टूबर 2025
- अनुमानित लागत: ₹1,507 करोड़
- अब तक व्यय: ₹46.66 करोड़
- कार्य प्रगति: 13.10%
- संशोधित लक्ष्य: नवंबर 2027

यह एयरपोर्ट कोटा एवं बूंदी क्षेत्र में उद्योग, शिक्षा, पर्यटन तथा व्यावसायिक गतिविधियों को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

देशभर में एयरपोर्ट अवसंरचना विकास

देशभर में वर्तमान में **27** नागरिक उड्डयन एवं एयरपोर्ट अवसंरचना परियोजनाओं पर कार्य जारी है।

- प्रारंभिक स्वीकृत लागत: ₹21,601 करोड़
- संशोधित अनुमानित लागत: ₹22,815 करोड़
- राजस्थान की परियोजनाएं: 3

इन परियोजनाओं में जोधपुर एयरपोर्ट का नया टर्मिनल पूर्ण हो चुका है, जबकि उदयपुर इंटीग्रेटेड टर्मिनल और बूंदी–कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट अपने संशोधित समय-निर्धारण के अनुसार प्रगति पर हैं।

परीक्षा की दृष्टि से महत्वपूर्ण तथ्य

- जोधपुर एयरपोर्ट नया टर्मिनल लागत: ₹480 करोड़
- उदयपुर इंटीग्रेटेड टर्मिनल लागत: ₹887 करोड़
- बूंदी–कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट लागत: ₹1,507 करोड़
- उदयपुर परियोजना की प्रगति: 72%
- बूंदी–कोटा परियोजना की प्रगति: 13.10%
- देशभर में प्रगति पर एयरपोर्ट परियोजनाएं: 27
- परियोजनाओं की संशोधित कुल लागत: ₹22,815 करोड़

बहुविकल्पीय प्रश्न (MCQs)

प्रश्न **1.** जोधपुर एयरपोर्ट के नए टर्मिनल की अनुमानित परियोजना लागत कितनी है?

A. ₹380 करोड़
B. ₹480 करोड़
C. ₹680 करोड़
D. ₹887 करोड़

उत्तर: **B. ₹480** करोड़

प्रश्न **2.** बूंदी–कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट परियोजना की अनुमानित लागत कितनी है?

RASonly

A. ₹887 करोड़
B. ₹1,207 करोड़
C. ₹1,507 करोड़
D. ₹2,015 करोड़

उत्तर: **C. ₹1,507** करोड़

प्रश्न 3. उदयपुर एयरपोर्ट के नए इंटीग्रेटेड टर्मिनल का लगभग कितना निर्माण कार्य पूरा हो चुका है**?**

A. 45%
B. 60%
C. 72%
D. 90%

उत्तर: **C. 72%**

प्रश्न 4. बूंदी–कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट परियोजना का संशोधित पूर्णता लक्ष्य क्या है**?**

A. वर्ष 2026
B. नवंबर 2027
C. वर्ष 2028
D. वर्ष 2029

उत्तर: **B.** नवंबर **2027**

RASonly

Pokaran Green Drive 2026: Rajasthan Launches 40,000-Sapling Afforestation Campaign

The Pokaran Green Drive 2026 is one of the forest departments' significant afforestation projects in the Pokaran area of Jaisalmer district ahead of rainy season. The purpose of this campaign is to green the landscape and convert the arid desert ecosystem into a greener one by distributing 40,000 sapling trees to the citizens, institutions and government departments at subsidized rates. The project aims not only to enhance green cover but also to mitigate climate change, desertification, preserve biodiversity, and foster community involvement in environmental protection.

In western Rajasthan, Pokaran is known for its extreme climatic conditions, sandy dunes, high temperature and less rainfall. It's difficult to grow vegetation in a place like that. The Forest Department has therefore carefully chosen drought-resistant species of native plants that can survive with a minimum amount of water. The campaign is based on a scientific approach and a community-based approach to ecological restoration and sustainable development in desert areas.

Key Highlights

- The Rajasthan Forest Department has already prepared 40,000 saplings before the commencement of the monsoon season this year, 2026.
- The plantation drive is carried out in the villages, hamlets, schools, public institutions, and open spaces of the Pokaran area.

RAS

- In government nurseries, 7,000 thorny plants and 33,000 shade-giving saplings have been developed.
- Saplings are being distributed at subsidised prices to encourage greater public participation.
- The government departments can purchase saplings at 50% discount.
- The campaign's objectives are to improve the ecological balance, fight the impacts of climate change, and expand green spaces.

Types of Saplings Prepared

The Forest Department has selected species that are naturally adapted to Rajasthan's dry climate and sandy soils.

Thorny Species

- Khejri (Prosopis cineraria) – 4,000 saplings
- Indian Jujube (Desi Ber) – 3000 saplings

These species are extremely low-watering, they help to anchor the sand dunes and they enhance the fertility of the soil.

Shade-Giving and Broad-Leaved Species

The campaign also includes several shade-giving trees, such as:

- Neem
- Rohida
- Banyan
- Peepal
- Shisham
- Gulmohar
- Moringa (Sahjan)
- Karanj
- Gundi
- Churel
- Sweet Jal
- Guggul
- Tulsi
- Bougainvillea
- Rose

Importance of the Campaign

The desert conditions are spreading in the western part of Rajasthan. Western part of Rajasthan is experiencing the continuous expansion of desert conditions. More vegetation will help to hold sand dunes in place and decrease land degradation.

RASonly

Climate Change Mitigation

Through photosynthesis, trees can remove CO2 from the atmosphere, which enhances carbon sequestration and decreases the atmospheric levels of carbon dioxide (CO2) gas. More greenery also helps to moderate local temperature.

Biodiversity Conservation

Native trees offer habitat and food for birds, insects, reptiles and small mammal species, which further bolster the local ecosystem.

Soil and Water Conservation

The tree roots hold the loose soil together so that eroded by the wind and in some places a bit of rain. Vegetation also increases water infiltration and retains soil moisture.

Community Participation

The campaign invites citizens to be actively engaged in the conservation of the environment through planting and caring for trees. It is known that afforestation programmes have a better long-term success when they are publicly owned.

Subsidised Distribution

The Forest Department has put in place affordable prices for plantations to encourage maximum participation.

- Thorny species will be available at ₹5 per Sapling.
- The price of shady plants depends on their size and age.
- The government departments are 50% subsidised.

The department has also recommended that citizens only buy the number of saplings they can reasonably care for in order to maximize survival.

Why Khejri is Important

The campaign is most important for the Khejri tree, which is the State Tree of Rajasthan. Highly drought-tolerant and can withstand extremes of desert. Khejri enriches soils with nitrogen fixation, serves as fodder for livestock, offers shade and promotes rural livelihoods. It also has important ecological functions in the preservation of the delicate desert ecosystem.

RASonly

Conclusion

The **Pokaran Green Drive 2026** represents an important step toward ecological restoration in one of India's most challenging landscapes. By preparing and distributing **40,000 climate-resilient saplings**, the Rajasthan Forest Department is promoting sustainable environmental management through scientific planning and public participation. If successfully implemented and maintained, the initiative will not only increase green cover but also reduce desertification, conserve biodiversity, improve local climate resilience, and strengthen environmental awareness among communities. It serves as a model for sustainable afforestation in arid and semi-arid regions across India.

Practice MCQs: Pokaran Green Drive 2026

Q1. The Pokaran Green Drive 2026 has been launched by which department?

(a) Ministry of Environment, Forest and Climate Change
(b) Rajasthan Forest Department
(c) National Afforestation Authority
(d) Ministry of Rural Development

Answer: (b) Rajasthan Forest Department

Q2. How many saplings have been prepared under the Pokaran Green Drive?

(a) 25,000
(b) 30,000
(c) 40,000
(d) 50,000

Answer: (c) 40,000

Q3. The Pokaran Green Drive has been launched in which district of Rajasthan?

(a) Barmer
(b) Bikaner
(c) Jaisalmer
(d) Jodhpur

Answer: (c) Jaisalmer

RASonly

पोकरण ग्रीन ड्राइव 2026: राजस्थान का 40,000 पौधों वाला हरित अभियान

पोकरण ग्रीन ड्राइव 2026 राजस्थान के जैसलमेर जिले के पोकरण क्षेत्र में वन विभाग द्वारा मानसून से पहले शुरू किया गया एक महत्वपूर्ण वृक्षारोपण (Afforestation) अभियान है। इस अभियान का उद्देश्य रेगिस्तानी क्षेत्र में हरित आवरण बढ़ाना और शुष्क मरुस्थलीय पारिस्थितिकी तंत्र को अधिक हरित एवं संतुलित बनाना है। इसके तहत 40,000 पौधों को रियायती दरों पर आम नागरिकों, सरकारी विभागों और विभिन्न संस्थानों को वितरित किया जा रहा है।

यह पहल केवल वृक्षारोपण तक सीमित नहीं है, बल्कि जलवायु परिवर्तन के प्रभावों को कम करना, मरुस्थलीकरण (Desertification) को रोकना, जैव विविधता का संरक्षण करना तथा पर्यावरण संरक्षण में जनभागीदारी बढ़ाना भी इसका प्रमुख उद्देश्य है।

पश्चिमी राजस्थान का पोकरण क्षेत्र अत्यधिक गर्मी, कम वर्षा, रेतीली भूमि और तेज हवाओं के लिए जाना जाता है। ऐसी परिस्थितियों में पौधों का जीवित रहना कठिन होता है। इसलिए वन विभाग ने ऐसे स्थानीय एवं सूखा-सहिष्णु (Drought-resistant) पौधों का चयन किया है, जो कम पानी में भी आसानी से विकसित हो सकें। यह अभियान वैज्ञानिक योजना और सामुदायिक भागीदारी के माध्यम से मरुस्थलीय क्षेत्रों में सतत विकास का एक उत्कृष्ट उदाहरण है।

प्रमुख बिंदु (Key Highlights)

- राजस्थान वन विभाग ने मानसून 2026 से पहले 40,000 पौधे तैयार किए हैं।
- अभियान के तहत पोकरण क्षेत्र के गांवों, ढाणियों, विद्यालयों, सरकारी संस्थानों तथा सार्वजनिक स्थानों पर पौधारोपण किया जाएगा।
- कुल पौधों में 7,000 कांटेदार तथा 33,000 छायादार पौधे शामिल हैं।
- पौधों का वितरण आम जनता को रियायती दरों पर किया जा रहा है।
- सरकारी विभागों को पौधों की खरीद पर 50% की छूट दी जा रही है।
- अभियान का उद्देश्य हरित क्षेत्र बढ़ाना, जलवायु परिवर्तन के प्रभावों को कम करना तथा पारिस्थितिक संतुलन को मजबूत करना है।

तैयार किए गए पौधों की प्रजातियां

वन विभाग ने ऐसे पौधों का चयन किया है जो राजस्थान की शुष्क जलवायु एवं रेतीली भूमि में आसानी से विकसित हो सकें।

कांटेदार प्रजातियां

- खेजड़ी (Prosopis cineraria) – 4,000 पौधे
- देशी बैर (Indian Jujube) – 3,000 पौधे

ये पौधे कम पानी में भी जीवित रहते हैं, रेत के टीलों को स्थिर रखते हैं तथा मिट्टी की उर्वरता बढ़ाने में सहायक होते हैं।

RASonly

छायादार एवं चौड़ी पत्ती वाले पौधे

अभियान में निम्नलिखित प्रमुख प्रजातियां शामिल हैं—

- नीम
- रोहिड़ा
- बरगद
- पीपल
- शीशम
- गुलमोहर
- सहजन (मोरिंगा)
- करंज
- गुंडी
- चुरेल
- मीठा जाल
- गूगल
- तुलसी
- बोगनवेलिया
- गुलाब

ये पौधे छाया प्रदान करने, वायु गुणवत्ता सुधारने तथा जैव विविधता को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं।

अभियान का महत्व

मरुस्थलीकरण को रोकने में सहायक

पश्चिमी राजस्थान में रेगिस्तानी क्षेत्र लगातार फैल रहा है। वृक्षारोपण से रेत के टीलों को स्थिर रखने और भूमि क्षरण को कम करने में सहायता मिलेगी।

जलवायु परिवर्तन से निपटने में मदद

पेड़ प्रकाश संश्लेषण के माध्यम से वातावरण से कार्बन डाइऑक्साइड (CO_2) अवशोषित करते हैं। इससे कार्बन अवशोषण (Carbon Sequestration) बढ़ता है और ग्रीनहाउस गैसों का प्रभाव कम होता है। हरित क्षेत्र बढ़ने से स्थानीय तापमान भी नियंत्रित रहता है।

जैव विविधता का संरक्षण

स्थानीय वृक्ष पक्षियों, कीटों, सरीसृपों और छोटे स्तनधारियों के लिए भोजन एवं आवास उपलब्ध कराते हैं, जिससे स्थानीय पारिस्थितिकी तंत्र मजबूत होता है।

मिट्टी एवं जल संरक्षण

पेड़ों की जड़ें मिट्टी को बांधकर रखती हैं, जिससे हवा और वर्षा के कारण होने वाला कटाव कम होता है। साथ ही पौधे मिट्टी में नमी बनाए रखने और जल के रिसाव (Water Infiltration) को बढ़ाने में मदद करते हैं।

जनभागीदारी को बढ़ावा

RASonly

यह अभियान नागरिकों को पौधे लगाने और उनकी देखभाल करने के लिए प्रेरित करता है। जनसहभागिता से वृक्षारोपण कार्यक्रमों की सफलता और पौधों के जीवित रहने की संभावना अधिक होती है।

रियायती दर पर पौधों का वितरण

अधिक से अधिक लोगों की भागीदारी सुनिश्चित करने के लिए वन विभाग ने पौधों की कीमतें किफायती रखी हैं।

- कांटेदार पौधे – ₹5 प्रति पौधा
- छायादार पौधों की कीमत उनकी ऊंचाई एवं आयु के अनुसार निर्धारित की गई है।
- सरकारी विभागों को 50% की सब्सिडी प्रदान की जा रही है।

वन विभाग ने लोगों से अपील की है कि वे केवल उतने ही पौधे लें, जिनकी उचित देखभाल कर सकें, ताकि पौधों की जीवित रहने की दर अधिक रहे।

खेजड़ी का महत्व

खेजड़ी राजस्थान का राजकीय वृक्ष (State Tree) है और इस अभियान की सबसे महत्वपूर्ण प्रजातियों में शामिल है। यह अत्यधिक सूखा-सहिष्णु वृक्ष है, जो कम पानी और कठोर मरुस्थलीय परिस्थितियों में भी आसानी से जीवित रहता है।

खेजड़ी की विशेषताएं—

- मिट्टी में नाइट्रोजन की मात्रा बढ़ाकर उर्वरता में सुधार करता है।
- पशुओं के लिए उत्तम चारा उपलब्ध कराता है।
- ग्रामीण क्षेत्रों में छाया और ईंधन का स्रोत है।
- मरुस्थलीय पारिस्थितिकी तंत्र को संतुलित बनाए रखने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।

निष्कर्ष

पोकरण ग्रीन ड्राइव 2026 भारत के मरुस्थलीय क्षेत्रों में पर्यावरण संरक्षण और पारिस्थितिक पुनर्स्थापन की दिशा में एक महत्वपूर्ण पहल है। 40,000 जलवायु-अनुकूल पौधों का वितरण कर राजस्थान वन विभाग वैज्ञानिक योजना और जनभागीदारी के माध्यम से सतत पर्यावरण प्रबंधन को बढ़ावा दे रहा है।

यदि इस अभियान का सफलतापूर्वक क्रियान्वयन और रखरखाव किया जाता है, तो यह न केवल हरित आवरण बढ़ाएगा, बल्कि मरुस्थलीकरण को रोकने, जैव विविधता के संरक्षण, स्थानीय जलवायु को संतुलित करने और पर्यावरण जागरूकता बढ़ाने में भी महत्वपूर्ण योगदान देगा। यह अभियान भारत के अन्य शुष्क एवं अर्ध-शुष्क क्षेत्रों के लिए भी एक प्रेरणादायक मॉडल बन सकता है।

अभ्यास हेतु **MCQs:** पोकरण ग्रीन ड्राइव **2026**

प्रश्न 1. पोकरण ग्रीन ड्राइव **2026** किस विभाग द्वारा शुरू की गई है**?**

RASonly

(a) पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
(b) राजस्थान वन विभाग
(c) राष्ट्रीय वनीकरण प्राधिकरण
(d) ग्रामीण विकास मंत्रालय

उत्तर: **(b)** राजस्थान वन विभाग

प्रश्न 2. पोकरण ग्रीन ड्राइव के तहत कुल कितने पौधे तैयार किए गए हैं**?**

(a) 25,000
(b) 30,000
(c) 40,000
(d) 50,000

उत्तर: **(c) 40,000**

प्रश्न 3. पोकरण ग्रीन ड्राइव राजस्थान के किस जिले में शुरू की गई है**?**

(a) बाड़मेर
(b) बीकानेर
(c) जैसलमेर
(d) जोधपुर

उत्तर: **(c)** जैसलमेर

RASonly