

Jaipur New Water Pipeline Project: Estimated Cost Rises Beyond ₹2,500 Crore



To strengthen Jaipur's future drinking water supply, the Rajasthan Government has proposed a **105-km Bisalpur water pipeline** from **Surajpura to Balawala**. Initially announced with a budget of **₹1,889 crore**, the project's revised estimate has now crossed **₹2,500 crore** due to increased construction costs, higher equipment prices, and updated BSR (Basic Schedule of Rates). The cost escalation has also slowed the preparation of the **Detailed Project Report (DPR)**, delaying the project's implementation.

Key Highlights

Particulars	Details
Project	Bisalpur New Water Pipeline
Route	Surajpura – Balawala
Pipeline Length	105 km
Budget Announcement	₹1,889 crore
Revised Estimated Cost	Over ₹2,500 crore
Existing Pipeline	Commissioned in 2009

Pipeline Condition	17 years old with 33+ reported leakages
Major Cost Driver	132 kV Grid (₹100+ crore), pumps & filtration units
Current Status	DPR preparation slowed due to cost revision

Why is this in News?

- The project's estimated cost has increased by over **₹600 crore** compared to the budget announcement.
- Rising infrastructure costs have delayed DPR preparation.
- Jaipur's growing population has increased the demand for additional drinking water infrastructure.

Significance

- **Strengthens Water Security:** Ensures reliable drinking water for Jaipur's expanding population.
- **Replaces Ageing Infrastructure:** The existing pipeline has become old and leakage-prone.
- **Improves Supply Efficiency:** Reduces water losses and enhances distribution.
- **Supports Urban Growth:** Meets future water demand from rapid urbanization.
- **Better Utilization of Bisalpur Water:** Enables efficient transport of available reservoir water.

Conclusion

The new Bisalpur pipeline is a strategic infrastructure project aimed at securing Jaipur's future water needs. While rising costs have delayed planning, its timely execution will be essential for ensuring sustainable and uninterrupted drinking water supply.

Practice MCQs

1. The proposed Bisalpur water pipeline will extend from:

- A. Tonk to Jaipur
- B. Ajmer to Jaipur
- C. Surajpura to Balawala
- D. Chaksu to Jaipur

Answer: C.Surajpura to Balawala

2. According to the revised estimate, the project cost is expected to exceed:

- A. ₹1,500 crore
- B. ₹1,889 crore

- C. ₹2,000 crore
D. ₹2,500 crore

Answer: D. ₹2,500 crore

3. Which of the following is a major reason for the increase in project cost?

- A. Decline in water availability
B. Higher construction and equipment costs
C. Change in pipeline route
D. Delay in land acquisition

Answer: B. Higher construction and equipment costs

4. The existing Bisalpur pipeline was laid in:

- A. 2005
B. 2007
C. 2009
D. 2012

Answer: C. 2009

जयपुर नई जल पाइपलाइन परियोजना: अनुमानित लागत ₹2,500 करोड़ से अधिक

जयपुर की भविष्य की पेयजल आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए राजस्थान सरकार ने सूरजपुरा से बालावाला तक 105 किमी लंबी बीसलपुर जल पाइपलाइन प्रस्तावित की है। प्रारंभ में इस परियोजना की घोषणा ₹1,889 करोड़ की लागत से की गई थी, लेकिन निर्माण लागत, उपकरणों की बढ़ती कीमतों तथा संशोधित बीएसआर (Basic Schedule of Rates) के कारण अब इसकी अनुमानित लागत ₹2,500 करोड़ से अधिक पहुंच गई है। लागत में वृद्धि के कारण विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (DPR) तैयार करने की प्रक्रिया भी धीमी हो गई है, जिससे परियोजना के क्रियान्वयन में देरी हो रही है।

मुख्य बिंदु

विवरण	जानकारी
परियोजना	बीसलपुर नई जल पाइपलाइन
मार्ग	सूरजपुरा – बालावाला
पाइपलाइन की लंबाई	105 किमी
बजट घोषणा	₹1,889 करोड़
संशोधित अनुमानित लागत	₹2,500 करोड़ से अधिक

वर्तमान पाइपलाइन	वर्ष 2009 में शुरू की गई
पाइपलाइन की स्थिति	17 वर्ष पुरानी, 33 से अधिक लीकेज
लागत बढ़ने का प्रमुख कारण	132 केवी ग्रिड (₹100 करोड़ से अधिक), पंप एवं फिल्ट्रेशन यूनिट
वर्तमान स्थिति	लागत संशोधन के कारण DPR तैयार करने की प्रक्रिया धीमी

यह समाचार में क्यों है?

- परियोजना की अनुमानित लागत बजट घोषणा की तुलना में **₹600** करोड़ से अधिक बढ़ गई है।
- बढ़ती निर्माण लागत के कारण **DPR** तैयार करने की प्रक्रिया धीमी हो गई है।
- जयपुर की बढ़ती आबादी के कारण अतिरिक्त पेयजल अवसंरचना की आवश्यकता बढ़ गई है।

महत्व

- जल सुरक्षा को मजबूत करेगा: जयपुर की बढ़ती आबादी के लिए विश्वसनीय पेयजल उपलब्ध कराएगा।
- पुरानी अवसंरचना का प्रतिस्थापन: वर्तमान पाइपलाइन पुरानी हो चुकी है और इसमें कई लीकेज हैं।
- जल आपूर्ति दक्षता में सुधार: जल हानि कम होगी तथा वितरण व्यवस्था बेहतर होगी।
- शहरी विकास को समर्थन: भविष्य की बढ़ती जल मांग को पूरा करने में सहायक होगी।
- बीसलपुर जल का बेहतर उपयोग: उपलब्ध जल का प्रभावी परिवहन सुनिश्चित होगा।

निष्कर्ष

नई बीसलपुर पाइपलाइन जयपुर की भविष्य की जल आवश्यकताओं को पूरा करने वाली एक महत्वपूर्ण अवसंरचना परियोजना है। हालांकि लागत में वृद्धि के कारण इसकी योजना में देरी हुई है, लेकिन इसका समय पर क्रियान्वयन शहर को सतत एवं निर्बाध पेयजल आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक है।

अभ्यास प्रश्न (MCQs)

1. प्रस्तावित बीसलपुर जल पाइपलाइन किस मार्ग पर बनाई जाएगी?

- A. टोंक से जयपुर
- B. अजमेर से जयपुर
- C. सूरजपुरा से बालावाला
- D. चाकसू से जयपुर

उत्तर: C. सूरजपुरा से बालावाला

2. संशोधित अनुमान के अनुसार परियोजना की लागत कितनी होने की संभावना है?

- A. ₹1,500 करोड़
- B. ₹1,889 करोड़
- C. ₹2,000 करोड़
- D. ₹2,500 करोड़ से अधिक

उत्तर: D. ₹2,500 करोड़ से अधिक

3. परियोजना की लागत बढ़ने का प्रमुख कारण क्या है?

- A. जल उपलब्धता में कमी
- B. निर्माण एवं उपकरणों की बढ़ती लागत
- C. पाइपलाइन के मार्ग में परिवर्तन
- D. भूमि अधिग्रहण में देरी

उत्तर: B. निर्माण एवं उपकरणों की बढ़ती लागत

4. वर्तमान बीसलपुर पाइपलाइन कब बिछाई गई थी?

- A. 2005
- B. 2007
- C. 2009
- D. 2012

उत्तर: C. 2009

Rajasthan Receives 144 New Blue Line Express Buses



Rajasthan Receives 144 New Blue Line Express Buses

Rajasthan Chief Minister Bhajan Lal Sharma today flagged off 144 new Blue Line Express buses from the Hirapura Bus Terminal in Jaipur at the Rajasthan State Road Transport Corporation (RSRTC). He said that the state government is keeping on its promises and emphasized that RSRTC has, for the first time, become profitable.

Key Highlights

Aspect	Details
Announcement	Chief Minister Bhajan Lal Sharma flagged off 144 new Blue Line Express buses for RSRTC.
Launch Venue	Hirapura Bus Terminal, Jaipur
Operating Agency	Rajasthan State Road Transport Corporation (RSRTC)
Objective	To strengthen public transport and provide safer, faster, and more comfortable travel.
Coverage	Improved connectivity between urban and rural areas across Rajasthan.
Major Statement	The Chief Minister stated that RSRTC has become profitable for the first time .
Government Focus	Expansion and modernization of the state road transport fleet.
Expected Benefits	Better passenger convenience, enhanced connectivity, improved transport efficiency, and support for economic development.

Significance

The addition of 144 new buses will strengthen Rajasthan's public transport network, improve passenger convenience, and enhance connectivity across the state. It is also expected to decrease the use of private cars and to promote economic and regional development by facilitating mobility.

Conclusion

This will be a major step towards the modernization of public transport system in Rajasthan with 144 new Blue Line Express buses. The success of RSRTC's implementation of efficient management and sustainable transportation also signifies the government's commitment to ensuring effective passenger services.

MCQs

Q1. How many new Blue Line Express buses were recently launched for Rajasthan Roadways?

- A. 100
- B. 120
- C. **144**
- D. 150

Answer: C

Q2. From which location were the 144 new Blue Line Express buses flagged off?

- A. Sindhi Camp Bus Stand
- B. **Hirapura Bus Terminal, Jaipur**
- C. Ajmer Bus Stand
- D. Kota Bus Terminal

Answer: B

Q3. According to Chief Minister Bhajan Lal Sharma, which organization became profitable for the first time?

- A. Jaipur Metro Rail Corporation
- B. Rajasthan Tourism Development Corporation
- C. **Rajasthan State Road Transport Corporation (RSRTC)**
- D. Rajasthan Housing Board

Answer: C

Q4. What is the primary objective of introducing the 144 new buses?

- A. To promote tourism only
- B. To increase freight transportation
- C. **To strengthen public transport and provide better passenger services**
- D. To operate only in urban areas

Answer: C

राजस्थान को मिली 144 नई ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों की सौगात

राजस्थान के मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने आज जयपुर के हीरापुरा बस टर्मिनल से राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम (**RSRTC**) के लिए **144** नई ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों को हरी झंडी दिखाई। उन्होंने कहा कि राज्य सरकार जनता से किए गए अपने वादों को लगातार पूरा कर रही है और यह भी बताया कि **RSRTC** पहली बार लाभ (**Profit**) में आया है।

मुख्य बिंदु

पहलू	विवरण
घोषणा	मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने RSRTC के लिए 144 नई ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों को हरी झंडी दिखाई।
शुभारंभ स्थल	हीरापुरा बस टर्मिनल, जयपुर
संचालन एजेंसी	राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम (RSRTC)
उद्देश्य	सार्वजनिक परिवहन को मजबूत बनाना तथा यात्रियों को सुरक्षित, तेज़ और अधिक आरामदायक यात्रा सुविधा प्रदान करना।
कवरेज	राजस्थान के शहरी और ग्रामीण क्षेत्रों के बीच बेहतर कनेक्टिविटी सुनिश्चित करना।
मुख्य वक्तव्य	मुख्यमंत्री ने कहा कि RSRTC पहली बार लाभ (Profit) में आया है।
सरकार का फोकस	राज्य के रोडवेज़ बेड़े का विस्तार और आधुनिकीकरण।
अपेक्षित लाभ	यात्रियों की सुविधा में सुधार, बेहतर कनेक्टिविटी, परिवहन दक्षता में वृद्धि तथा आर्थिक विकास को बढ़ावा।

महत्व

144 नई बसों के शामिल होने से राजस्थान का सार्वजनिक परिवहन नेटवर्क और अधिक मजबूत होगा। इससे यात्रियों को बेहतर सुविधा मिलेगी, राज्यभर में कनेक्टिविटी बढ़ेगी तथा निजी वाहनों पर निर्भरता कम होने की संभावना है। यह पहल आर्थिक और क्षेत्रीय विकास को भी गति प्रदान करेगी।

निष्कर्ष

144 नई ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों की शुरुआत राजस्थान की सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था के आधुनिकीकरण की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। साथ ही, **RSRTC** का पहली बार लाभ में आना सरकार की कुशल प्रबंधन व्यवस्था और टिकाऊ परिवहन प्रणाली के प्रति प्रतिबद्धता को दर्शाता है।

अभ्यास प्रश्न (MCQs)

Q1. हाल ही में राजस्थान रोडवेज़ के लिए कितनी नई ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों का शुभारंभ किया गया?

- A. 100
- B. 120
- C. 144
- D. 150

उत्तर: C

Q2. 144 नई ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों को किस स्थान से हरी झंडी दिखाई गई?

- A. सिंधी कैप बस स्टैंड
- B. हीरापुरा बस टर्मिनल, जयपुर
- C. अजमेर बस स्टैंड
- D. कोटा बस टर्मिनल

उत्तर: B

Q3. मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा के अनुसार, पहली बार कौन-सा संगठन लाभ (Profit) में आया है?

- A. जयपुर मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन
- B. राजस्थान पर्यटन विकास निगम
- C. राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम (RSRTC)
- D. राजस्थान आवासन मंडल

उत्तर: C

Q4. 144 नई बसों को शामिल करने का मुख्य उद्देश्य क्या है?

- A. केवल पर्यटन को बढ़ावा देना
- B. माल परिवहन बढ़ाना
- C. सार्वजनिक परिवहन को मजबूत बनाना और यात्रियों को बेहतर सेवाएँ प्रदान करना
- D. केवल शहरी क्षेत्रों में संचालन करना

उत्तर: C